

### **NORMAS GENERALES PARA HERRAMIENTAS**

No deben utilizarse, por ningún concepto, herramientas impropias de cada trabajo

Deben inspeccionarse cuidadosamente antes de utilizarse e informando al mando de las que estuvieran defectuosas.

Mantener siempre las herramientas limpias de aceite y grasa. Una herramienta sucia puede escaparse y ser causa de un accidente

Atención con las herramientas cortantes, no llevarlas en los bolsillos o sueltas en las cajas de herramientas

Sea ordenado y coloque las herramientas que no utilice, en un lugar donde no estorben, y en posición segura para evitar su caída o que se tropiece con ellas.

Cuando un compañero pida una herramienta, no se la tire, désela en la mano

Las operaciones de vibrado, taladro o percusión, se realizarán siempre desde una posición estable

La manguera de alimentación desde el cuadro eléctrico estará protegida si discurre por zonas de paso

Atienda al mantenimiento de la herramienta y a la conservación de sus protecciones (aislamientos, tomas de tierra, bloqueos)

Use gafas y guantes protectores cuando utilice herramientas que puedan provocar proyección de esquirlas o salpicaduras.

### **NORMAS GENERALES PARA MAQUINARIA**

Antes de usar una máquina debe usted conocer su manejo y adecuada utilización.

En el arranque inicial, compruebe siempre la eficacia de los sistemas de frenado y dirección.

No transporte personal en la máquina, si no está debidamente autorizado para ello.

Antes de maniobrar, asegúrese de que la zona de trabajo está despejada.

Use el equipo de protección personal definido por la obra.

Preste atención a taludes, terraplenes, zanjas, líneas eléctricas aéreas o subterráneas, y a cualquier otra situación que pueda entrañar peligro.

En previsión de vuelcos, la cabina ha de estar en todo momento libre de objetos pesados.

Procure aparcar en terreno horizontal y accione el freno correspondiente.

Respete las órdenes de la obra sobre seguridad vial dentro de la misma.

No efectúe reparaciones con la máquina en marcha.

Desconecte el corta-corriente y saque la llave de contacto al finalizar la jornada.

Comunique cualquier anomalía en el funcionamiento de la máquina a su jefe más inmediato. Hágalo preferiblemente por medio del parte de tajo.

Cumpla las instrucciones de mantenimiento.

Compruebe que el extintor está en estado de uso.

No fume cerca de las baterías, ni durante el repostaje.

Mantenga su máquina limpia de grasa y aceite, y en especial los accesos a la misma.

### **OPERADOR DE PALA CARGADORA**

Antes de bajarse de la máquina, apoye el cazo en el suelo.

Cuide la limpieza del tajo y su entorno.

Cargue el cazo de manera estable para evitar caída de piedras.

Exija que el área de trabajo de su máquina esté despejada para evitar accidentes.

El sistema articulado puede aprisionarle. Extreme las precauciones cuando tenga que situarse en su radio de acción.

En ausencia del capataz, la responsabilidad del tajo de carga es usted.

### **OPERADOR DE RETROEXCAVADORA**

Procure no aparcar al pie de taludes.

Extreme las precauciones al trabajar en pendientes.

No cargue por encima de la cabina del camión o dumper.

El cazo debe de tener una carga estable.

En los desplazamientos, el cazo debe ir recogido y próximo al suelo.

Extreme las precauciones ante líneas eléctricas, tubería y taludes.

Exija que el área de trabajo de su máquina esté despejada para evitar accidentes.

Al aparcar, recoja el cazo y apóyelo en el suelo.

En ausencia del capataz, la responsabilidad del tajo de su carga es de usted.

### **OPERADOR DE MOTONIVELADORA**

Extreme las precauciones ante taludes y zanjas.

En los traslados, circule siempre con precaución, con la cuchilla elevada, sin que esta sobrepase el ancho de su máquina.

Vigile durante la marcha atrás y accione la bocina.

No permita el acceso de personas, máquinas y vehículos a la zona de trabajo de la máquina sin previo aviso.

Al parar, pose el escarificador y la cuchilla en el suelo. Sitúe ésta sin que sobrepase el ancho de la máquina.

### **OPERADOR DE DUMPER RIGIDO**

Haga sonar el claxon antes de iniciar la marcha.

Cuando circule marcha atrás avise acústicamente.

Bascule siempre con el vehículo parado, frenado y en posición horizontal.

Durante la carga y descarga no abandone la cabina, y mantenga el vehículo frenado.

Ante una parada de emergencia en pendiente, además de accionar los frenos, sitúe las ruedas delanteras o las traseras contra talud, según convenga.

Después de un recorrido por agua o barro, al salir del lavadero, compruebe la eficacia de los frenos.

Extreme las precauciones en las pistas deficientes.

En las pistas de obra puede haber piedras caídas de otros vehículos. Extreme las precauciones.

No circule ni maniobre con el basculante levantado.

En las maniobras en vertedero, asegúrese de que existe el cordón de material y siga las indicaciones del controlista.

Por sus peligrosas consecuencias no se quede sin gas-oil. Recuerde que la bomba de dirección está accionada por el motor.

No compita con otros conductores.

Sitúe los espejos retrovisores convenientemente.

### **OPERADOR DE CAMIÓN VOLQUETE**

Exija la estabilidad de la carga.

Durante la carga, permanezca en la cabina.

Con arena o material granular vigile la posible pérdida de carga en el transporte.

En las pistas de obra puede haber piedras caídas de otros vehículos. Extreme las precauciones.

Al bascular, para evitar posibles vuelcos, cerciórese de la firmeza del terreno.

Bascule en terreno horizontal con el vehículo parado y frenado.

En las maniobras de vertedero, asegúrese de que existe el cordón de material y siga las instrucciones del controlista.

Nunca circule con la caja levantada.

No compita con otros conductores.

Sitúe los espejos retrovisores convenientemente.

Cuando circule por vías públicas, cumpla la normativa del Código de Circulación vigente.

### **OPERADOR DE CAMIÓN HORMIGUERA**

Evite los camiones y puntos de vertidos en los que pueda peligrar la estabilidad del camión, y si no es posible, en los puntos críticos para la cuba, para evitar su inercia lateral, que facilita el vuelco.

Con la cuba en movimiento permanezca fuera de la zona de contacto de la misma.

Por su fragilidad, proteja adecuadamente los pilotos y luces de gábilos, durante la carga y descarga.

No limpie su hormigonera con agua, en las proximidades de una línea eléctrica.

Ancle debidamente las canaletas antes de iniciar la marcha.

Al vaciar la cuba, frene el camión.

Sitúe los espejos retrovisores convenientemente.

Cuando circule por vías públicas, cumpla la normativa del Código de Circulación vigente.

#### **OPERADOR DE TANQUE REGADOR DE BETÚN**

Sepa, en todo momento, si el producto que transporta, está en la lista de mercancías peligrosas.

En caso afirmativo:

- Revise la vigencia de su carnet como conductor de mercancías peligrosas.
- Compruebe el buen funcionamiento de su tacógrafo y utilice en cada jornada un disco nuevo.
- Tenga siempre a mano las recomendaciones dadas por la Empresa para situaciones de emergencia.

En cualquier caso:

Compruebe la estanqueidad de los circuitos.

- Vigile el estado de los quemadores y su buen funcionamiento, así como la temperatura de la emulsión.
- Sitúe los espejos retrovisores convenientemente.
- Cuando circule por vías públicas, cumpla la normativa del Código de Circulación vigente.

#### **OPERADOR DE CAMIÓN CUBA DE AGUA**

Por las características de su carga, extreme las precauciones de estabilidad en itinerarios peligrosos.

Si la cuba lleva dispositivo de corte de riego, úselo al cruzarse con otros vehículos.

Cuando riegue, accione la doble intermitencia.

Sitúe los espejos retrovisores convenientemente.

Cuando circule por vías públicas, cumpla la normativa del Código de Circulación vigente.

#### **OPERADOR DE CAMIÓN DE REPOSTAJE DE GAS-OIL**

Al acercarse a alguna máquina, asegúrese de que el operador le ha visto.

Revise la vigencia de su carnet de conductor de mercancías peligrosas.

Compruebe el buen funcionamiento de su tacógrafo y utilice en cada jornada un disco nuevo.

Tenga siempre a mano las recomendaciones dadas por la Empresa para situaciones de emergencia.

Exija que cada máquina esté con su motor parado durante la operación de repostar.

En terrenos poco seguros, exija que la máquina a repostar se aproxime a usted y no usted a la máquina.

Reposte haciendo contacto del boquerel contra la boca de llenado para eliminar las corrientes estáticas.

No fume, ni consiente que otros lo hagan, durante el repostaje.

Sitúe los espejos retrovisores convenientemente.

Cuando circule por vías públicas, cumpla la normativa del Código de Circulación vigente.

#### **OPERADOR DE CAMIÓN DE MANTENIMIENTO**

Al acercarse a alguna máquina, asegúrese de que el operador le ha visto.

Antes de manejar la grúa, su camión debe de estar perfectamente estabilizado usando para ello los gatos convenientemente.

Vigile que los elementos a izar estén totalmente liberados.

Actúe de acuerdo con el cuadro de cargas, sobre todo en la posición más desfavorable. En la carga sobre el propio

vehículo u otro no olvide que el momento de vuelco está variando con el giro de la grúa y la posición respecto a los gatos estabilizadores.

Si transporta carga debe de sujetarla convenientemente.

Durante el transporte preste atención a la estabilidad y a los gábilos.

Circule con la grúa recogida y anclada.

No olvide que el camión lleva varios depósitos presurizados que debe vigilar.

Asegúrese del correcto estado de las uniones de las mangueras.

Antes de circular, compruebe que no hay herramientas fuera de su cajón correspondiente.

Sitúe los espejos retrovisores convenientemente.

Cuando circule por vías públicas, cumpla la normativa del Código de Circulación vigente.

#### **OPERADOR DE CAMIÓN GRÚA**

Antes de manejar la grúa su camión debe estar perfectamente estabilizado usando para ello los gatos convenientemente.

Preste atención especial a los amarres, y compruebe que los elementos a izar estén totalmente liberados.

Actúe de acuerdo con el cuadro de cargas, sobre todo en la posición más desfavorable. En la carga sobre el propio vehículo u otro, no olvide que el momento de vuelco está variando con el giro de la grúa y la posición respecto a los gatos estabilizadores.

Si transporta carga debe sujetarla convenientemente.

Durante el transporte preste atención a la estabilidad en el transporte y a los gábilos.

Circule con la grúa recogida y anclada.

Cuerdas, cables y eslingas, deben estar en buen estado y ser revisados periódicamente. Ante una emergencia un improvise eslingas.

Sitúe los espejos retrovisores convenientemente.

Cuando circule por vías públicas, cumpla la normativa del Código de Circulación vigente.

#### **OPERADOR DE GRÚA AUTOMÓVIL CON PLUMA TELESCÓPICA**

Vigile en todo momento la estabilidad de la máquina.

No maneje cargas con excesivo viento.

Actúe de acuerdo con las tablas de carga, sobre todo en la posición más desfavorable.

Exija que el entorno de la máquina esté siempre despejado.

Revise a diario los ganchos, cables, estrobos y eslingas.

Preste atención a las indicaciones del señalista.

No haga tiros sesgados.

Con carga suspendida no abandone la máquina.

Compruebe periódicamente los finales de carrera y limitadores de carga.

No intente mover cargas que no estén liberadas.

Preste especial atención al telescopar con cargas límite.

Vigile los circuitos hidráulicos en previsión de fugas por mangueras y conexiones.

Sitúe los espejos retrovisores convenientemente.

Cuando circule por vías públicas, cumpla la normativa del Código de Circulación vigente.

#### **OPERADOR DE GRÚA SOBRE CAMIÓN, CON PLUMA DE CELOSÍA**

Vigile en todo momento la estabilidad de la máquina.

No maneje cargas con excesivo viento.

Actúe de acuerdo con las tablas de carga.

Exija que el entorno de la máquina esté siempre despejado.

Revise a diario, ganchos, cables, estrobos y eslingas.

Preste atención a las indicaciones del señalista.

No haga tiros sesgados.

Con carga suspendida no abandone la máquina.

Compruebe periódicamente los finales de carrera y limitadores de carga.

No intente mover cargas que no estén liberadas.

Al montar y desmontar plumas, no sitúe debajo de ellas.

Cuando circule por vías públicas, cumpla la normativa del Código de Circulación vigente.

#### **OPERADOR DE COMPACTADOR VIBRATORIO TAMBOR LISO/PATA DE CABRA**

Compruebe la eficacia del sistema inversor de marcha y del sistema de frenado.

Atención a los desplazamientos con desniveles, por posibles vuelcos.

Extreme las precauciones cuando trabaje al borde de los taludes.

En los compactadores con posibilidad de trabajo en dos gamas de velocidades, seleccione éstas con la máquina parada y en terreno horizontal. Nunca cambie en marcha. Su compactador lleva una reductora, no una caja de cambio, y Ud. Corre un grave peligro si hace esa operación.

Sitúe los espejos retrovisores convenientemente.

#### **OPERADOR DE COMPACTADOR DE NEUMÁTICOS**

Compruebe la eficacia del sistema inversor de marcha y del sistema de frenado.

Extreme las precauciones al trabajar próximo a la extendedora.

Vigile la posición del resto de los compactadores. Mantenga las distancias, y el sentido de la marcha.

No fije la vista en objetos móviles (nubes, vehículos, etc.) sobre todo al trabajar en puentes o pasos superiores, ya que perdería el sentido de la dirección.

Trabajando o circulando, tenga precaución con los taludes y desniveles, por posibles vuelcos.

Al acabar la jornada deje calzada la máquina sobre los tacos especiales.

Sitúe los espejos retrovisores convenientemente.

#### **OPERADOR DE EXTENDEDORA**

Señalice convenientemente su máquina cuando quede aparcada en el tajo.

Exija señalistas, y en orden, en el tajo de extendido.

La protección de los sinfines de reparto de aglomerado está para evitar accidentes. No trabaje sin ella.

En ausencia de capataz, la responsabilidad del tajo es de usted.

#### **OPERADOR DE GRUPO ELECTRÓGENO**

Transporte el grupo de un tajo a otro con los medios adecuados.

No trabaje con el grupo si no tiene montada una toma de tierra, con sus correspondientes picas.

Revise a diario el disyuntor diferencial.

Antes de parar el motor desconecte el interruptor general del grupo.

#### **OPERADOR DE CORTADORA DE JUNTAS**

No deje que nadie manipule su máquina. La cortadora de junta no es un juguete.

No trabaje sin protección en el disco.

Cerciórese cuando cambie el disco de que el nuevo está en buen estado y queda debidamente sujeto.

Trabaje siempre con agua y atento al correcto funcionamiento del sistema de refrigeración.

#### **OPERADOR DE COMPRESOR**

En los traslados, preste atención ante posibles vuelcos o rotura de la lanza.

Cuando purgue calderines evite la proyección de partículas a sus ojos.

Vigile las uniones de manguitos, las conexiones y el estado del manguerón de aire. En caso de soltarse, pueden accidentarle.

Para evitar la proyección de aceite, al sacar el tapón de vaciado o de llenado del elemento compresor, los calderines deben estar sin presión.

#### **OPERADOR DE VEHÍCULOS LIGEROS**

Tenga presente la fragilidad de su vehículo, ante cualquier máquina de la obra.

Evite los golpes en los bajos de su vehículo. Entre otras averías, puede quedarse sin dirección o frenos.

Estacione su vehículo donde no peligre ni obstaculice el trabajo de las máquinas.

Limpie la matrícula y los faros antes de circular por una carretera.

Cuando circule por vías públicas, cumpla la normativa del Código de Circulación vigente.